

FIAT 128

Europa



1100 C

1300 CL

adjunto al manual
de uso y manutención
del mod. 128

POLIZA de seguro
del 28/07/85



En este suplemento se indican las características técnicas que difieren de las del modelo 128 Berlina. Todos los demás datos pueden encontrarse en el Manual de Uso y Manutención de este modelo.

FIAT 128

1100 C

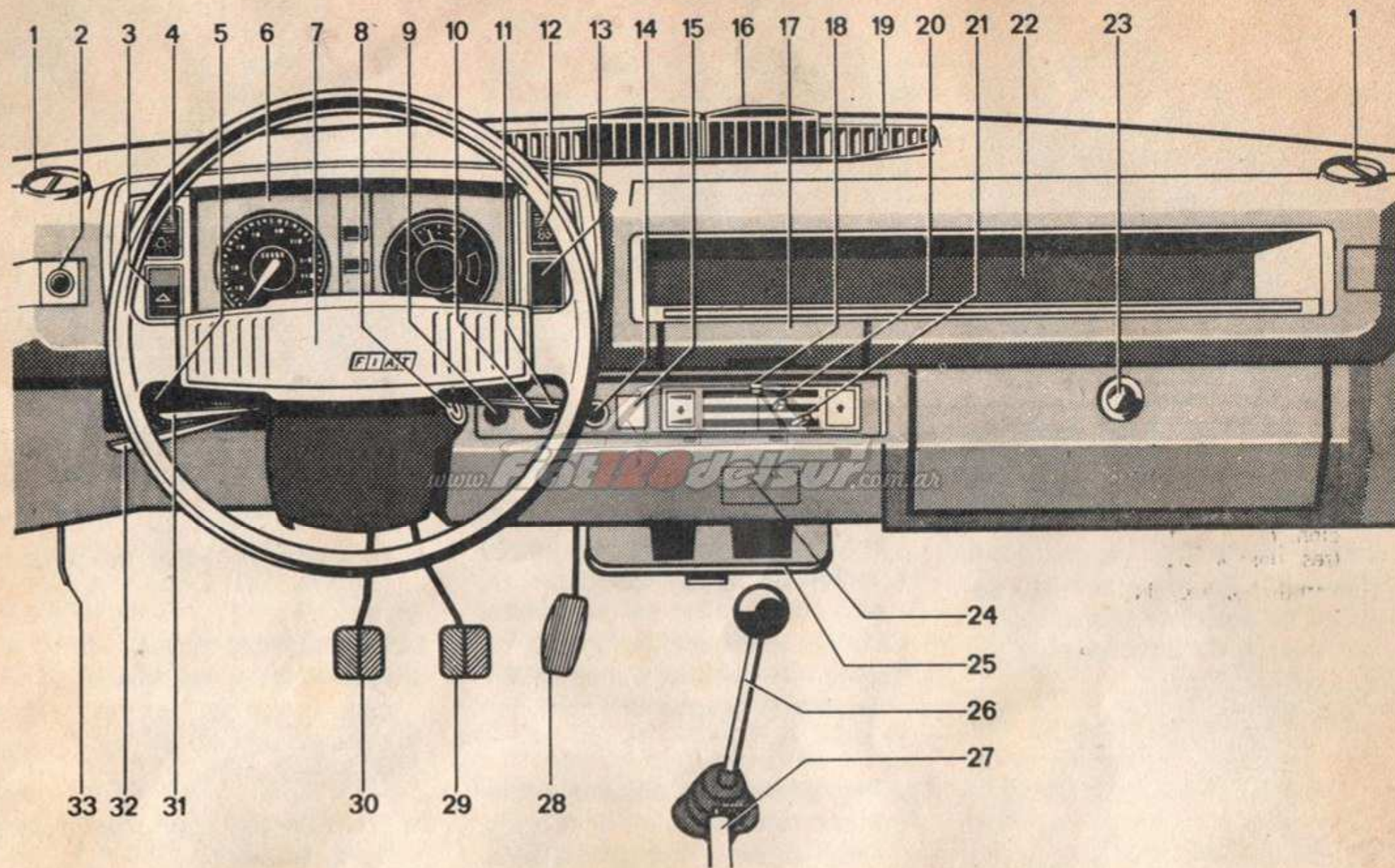
apéndice:

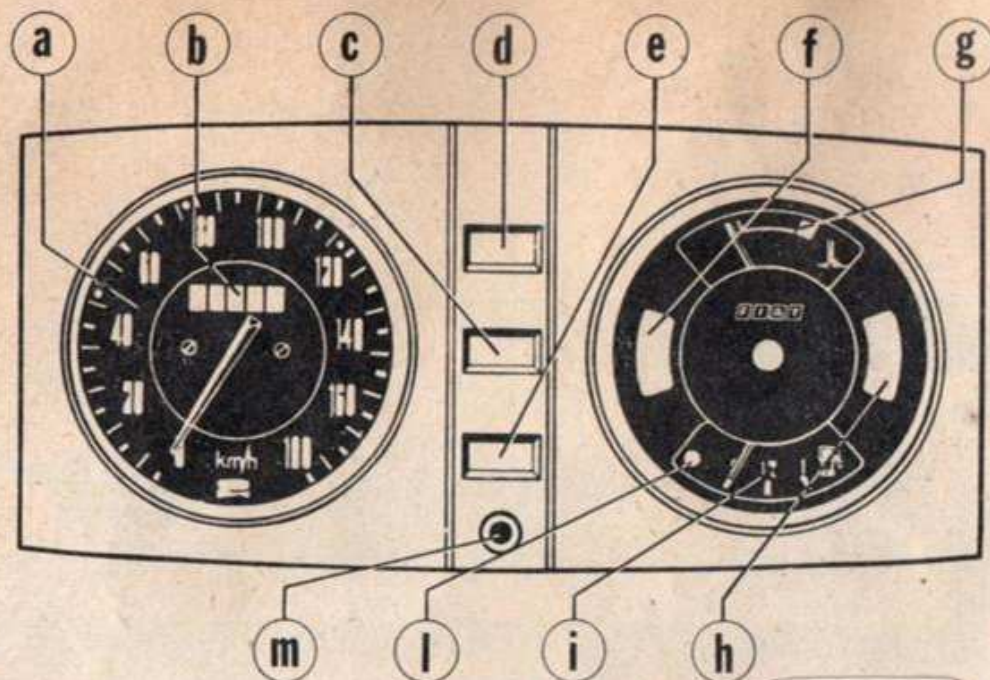
- MOD. 128 CF
- MOD. 128 CLF

www.fiat128.com.br

INSTRUMENTAL Y COMANDOS

1. Difusores orientables de entrada de aire fresco al interior, o bien sobre los cristales laterales.
2. Bomba del lavaparabrisas.
3. Interruptor de las luces intermitentes de emergencia con señalador luminoso incorporado.
4. Interruptor de las luces de posición y de las luces del tablero, de tres posiciones.
5. Portafusibles de la instalación eléctrica.
6. Tablero de instrumentos.
7. Comando de la bocina.
8. Conmutador a llave de encendido, arranque y traba del volante.
9. Perilla del cebador.
10. Perilla del acelerador de mano.
11. Palanca de comando del limpia-parabrisas.
12. Interruptor del electroventilador del calefactor.
13. Sede para eventual interruptor de luneta térmica.
14. Encendedor de cigarrillos.
15. Tapón para eventual señalador luminoso de indicador de falla en el circuito de frenos.
16. Difusores orientables de entrada de aire frío o caliente hacia el interior, o bien sobre el parabrisas.
17. Cenicero.
18. Palanca de comando de la entrada de aire fresco para ventilación y para mezcla en el calefactor.
19. Difusores fijos de entrada de aire fresco o caliente sobre el parabrisas.
20. Palanca de comando de la tapa de salida de aire frío o caliente, hacia la parte inferior del habitáculo.
21. Palanca de comando de la entrada de aire calefaccionado al interior del habitáculo y del agua al calefactor.
22. Repisa portaobjetos sobre el tablero.
23. Perilla de apertura de la guantera.
24. Sede soporte para la instalación de radioreceptor.
25. Tapa de salida de aire frío o caliente hacia la parte inferior del habitáculo.
26. Palanca del cambio de velocidades.
27. Palanca del freno de mano.
28. Pedal del acelerador.
29. Pedal del freno.
30. Pedal del embrague.
31. Palanca de comando de las luces de giro.
32. Palanca de las luces altas y bajas.
33. Palanca de comando de la apertura del capot.





Tablero de instrumentos, compuesto de:

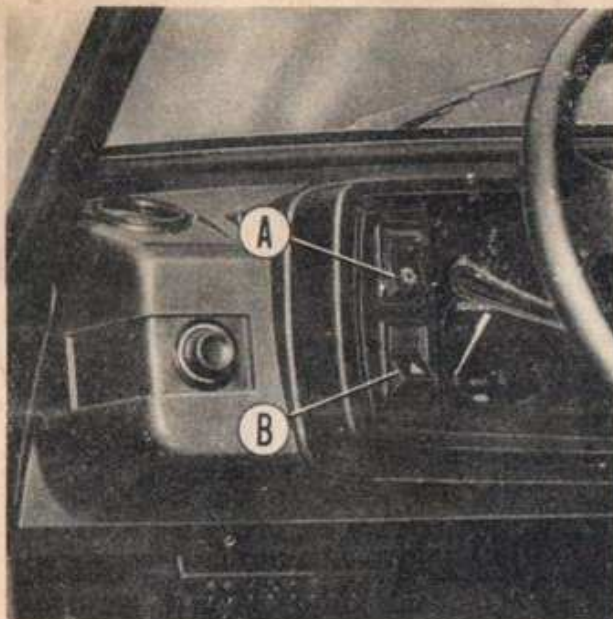
- a. Velocímetro.
- b. Cuentakilómetros.
- c. Señalador luminoso –verde– de luces de posición encendidas y del tablero de instrumentos.
- d. Señalador luminoso –verde– de luces de giro; se enciende con luz intermitente, cuando la palanca de comando es accionada.
- e. Señalador luminoso –azul– de

luces altas encendidas; se enciende con las luces altas.

- f. Señalador luminoso –rojo– de insuficiente presión de aceite del motor: se apaga cuando la presión de aceite es suficiente. Con motor caliente y bajo régimen de vueltas, puede encenderse aún cuando todo sea normal.
- g. Termómetro del sistema de refrigeración del motor: la aguja sobre la zona roja denota reca-

lentamiento del motor. Reducir su régimen al mínimo y, de persistir tal señalización, hágase revisar el sistema de refrigeración. En ciertas condiciones de marcha, la aguja puede oscilar sobre la zona roja.

- h. Señalador luminoso –rojo– de anormal funcionamiento del alternador: con motor parado y con el conmutador de encendido en la posición 1 el señalador se enciende; no bien arranca el motor deberá apagarse. Con motor en funcionamiento, el encendido del señalador indica averías en el circuito.
- i. Indicador de nivel de combustible.
- l. Señalador luminoso –rojo– de reserva de combustible: se enciende cuando en el tanque quedan menos de 4,5-7 litros de combustible.
- m. Tornillo de fijación del tablero de instrumentos.



A. Interruptor de luces de posición e interruptor de las luces del tablero de instrumentos: de tres posiciones; al cerrarse este interruptor —posición alta— se encienden las luces de posición, de patente y del baúl, las del tablero de instrumentos, la del encendedor y la del correspondiente señalador luminoso —verde— sobre el tablero.

Situado el interruptor en la posición baja, estando el conmutador de encendido en la posición 1 ó 3 —ver pág. 11 del Manual de Uso y Manutención del mod. 128— se encienden las luces de posición, del



tablero de instrumentos, del encendedor y la correspondiente al señalador luminoso —verde— de luces de posición encendidas sobre el tablero, y queda bajo corriente, la palanca de comando de las luces altas y bajas.

B. Interruptor de las luces de emergencia con señalador luminoso incorporado: al cerrarse este interruptor, se encienden en forma intermitente y simultánea, las luces de giro delanteras y traseras, las luces laterales de giro y el correspondiente señalador sobre el interruptor.

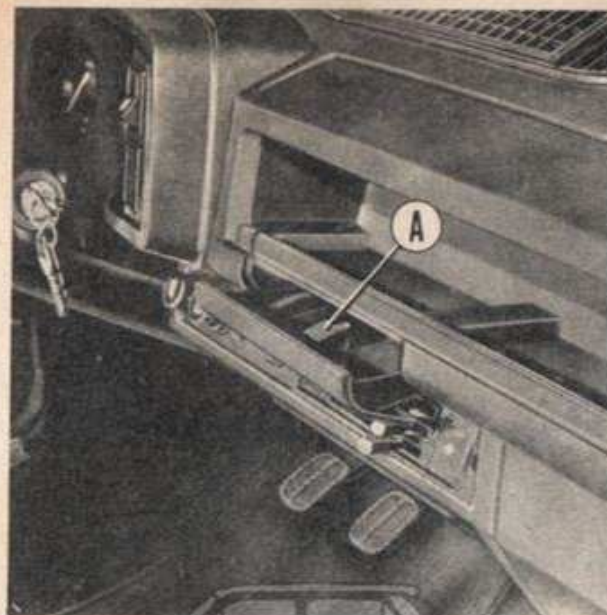


G. Interruptor del electroventilador del sistema de ventilación y calefacción del habitáculo: este interruptor queda bajo tensión únicamente con la llave del conmutador de encendido en la posición 3 —ver pág. 17 del Manual de Uso y Manutención del mod. 128—.

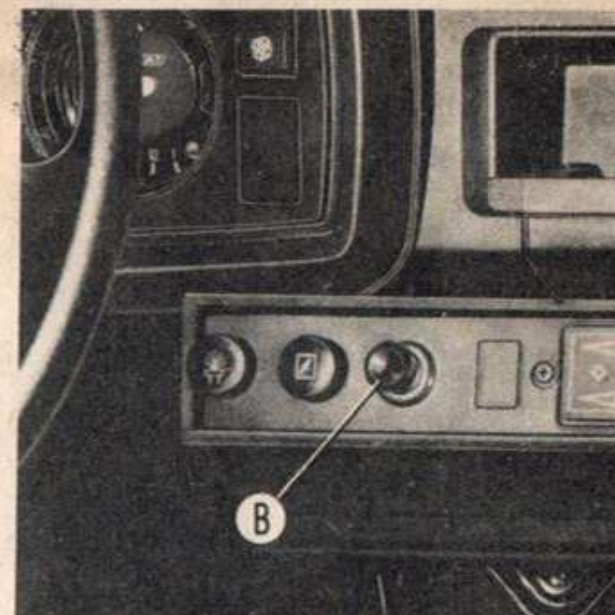
Bomba del lavaparabrisas: para limpiar el parabrisas oprimir varias veces el capuchón de goma de la bomba y desplazar la palanca de comando del limpiaparabrisas a la posición b o bien c —ver pág. 9 del Manual de Uso y Manutención del mod. 128—.



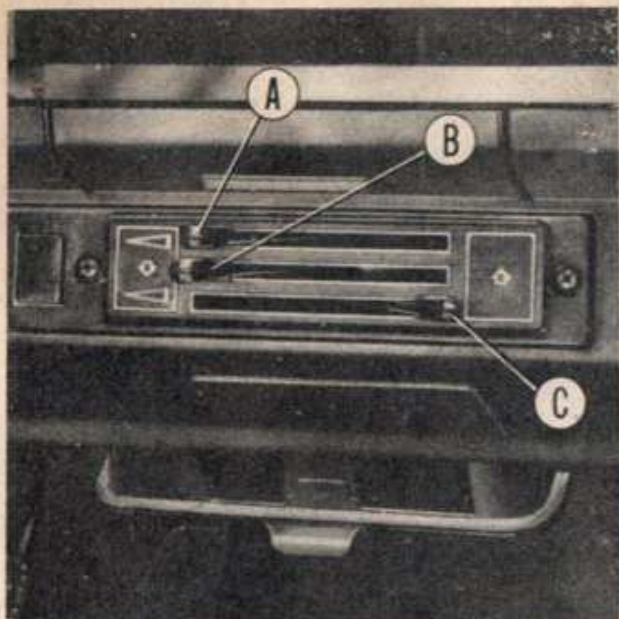
Apertura de la guantera: para abrir la tapa girar la perilla **D** hacia la izquierda.



Cenicero: para abrirlo tirar del rebaje dispuesto; para extraerlo para limpiarlo, oprimir el fleje superior **C**.



Encendedor de cigarrillos: para usarlo apretar la perilla **B**, la que queda insertada unos quince segundos, al cabo de los cuales salta y retorna a su posición primitiva; el encendedor está ahora listo para ser extraído y usado.

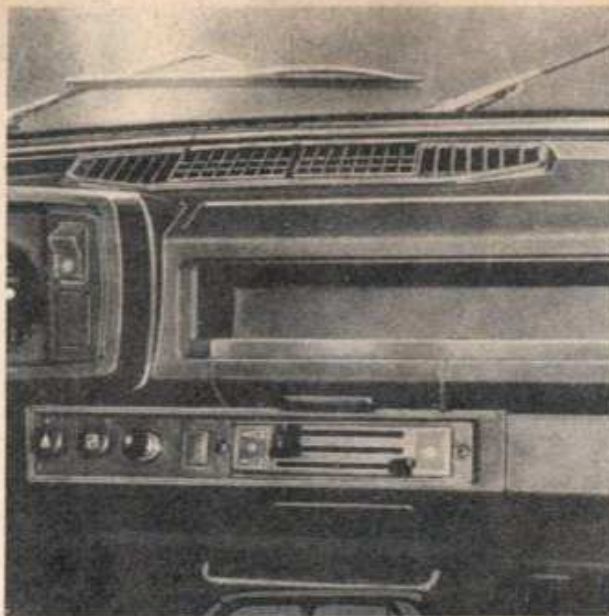


VENTILACION Y CALEFACCION DEL INTERIOR

El sistema de ventilación y calefacción puede regularse de acuerdo a la temporada y a las preferencias de los ocupantes.

Para aprender el manejo del sistema es conveniente, primeramente, familiarizarse con los comandos.

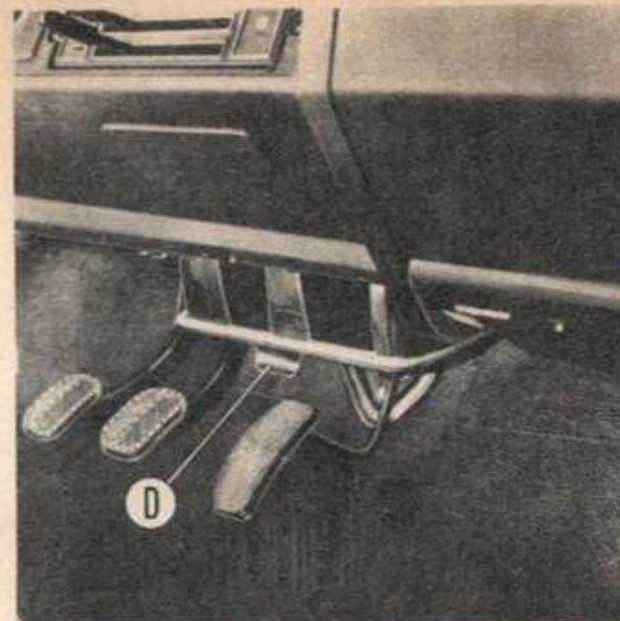
La palanca **A** comanda la entrada externa de aire fresco al interior



del habitáculo. Ubicada totalmente hacia la derecha, permite el ingreso máximo de aire desde el exterior.

La cantidad de aire introducido se regula desplazando hacia la izquierda la palanca, con la que se va disminuyendo el flujo de aire hasta cerrarse totalmente la toma.

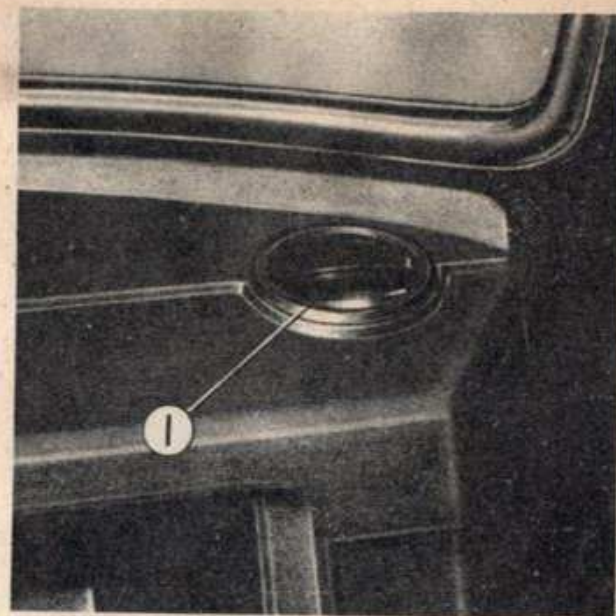
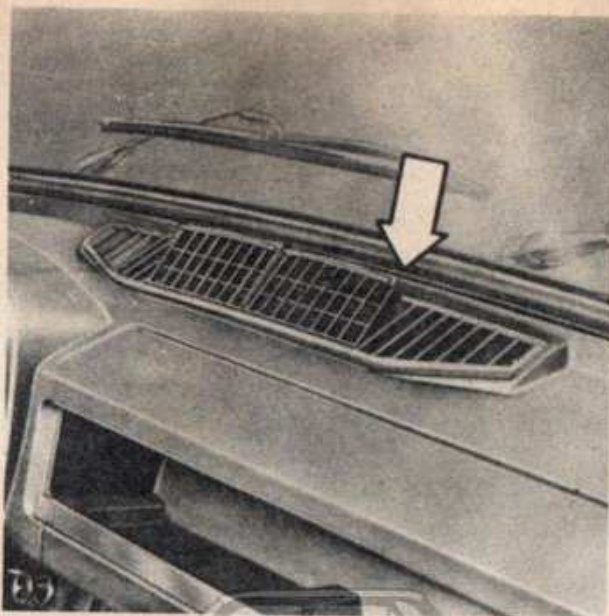
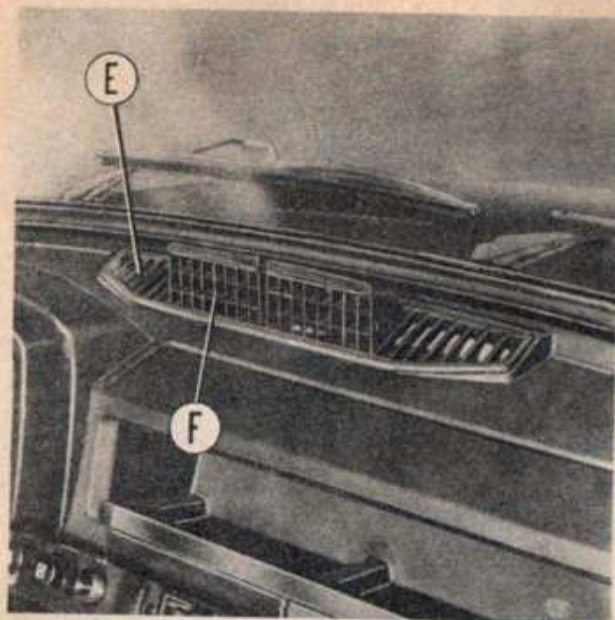
La palanca **B** comanda la apertura y cierre de la tapa **D**, que permite el envío de aire fresco o caliente hacia la zona inferior del habitáculo.



Esta tapa se abre situando la palanca correspondiente sobre la izquierda.

La palanca **C** regula la entrada de aire que pasa a través del radiador del calefactor, o sea, la cantidad de aire caliente que ingresa al interior.

Esta misma palanca gobierna el paso del agua caliente proveniente del circuito de refrigeración del motor, por el mencionado radiador. Con la palanca situada totalmente a la derecha, la entrada de



aire caliente es máxima, y desplazada totalmente a la izquierda, no ingresa aire caliente al habitáculo.

Para ventilar el interior del automóvil es necesario situar sobre la derecha la palanca **A** de comando.

Con esta maniobra, el aire exterior penetra al habitáculo a través de los difusores **E** y **F** y de la abertura que deja libre la tapa **D**.

Los difusores fijos **E**, permiten enviar aire solamente hacia el parabrisas.

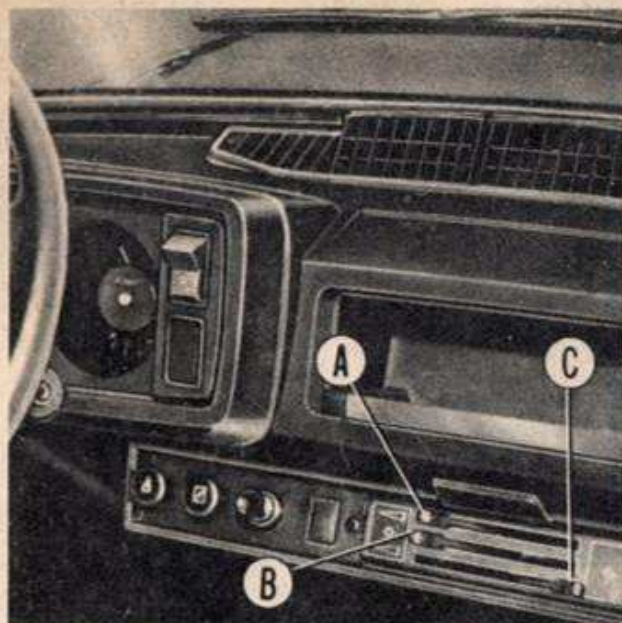
Los difusores **F**, pueden ser orientados directamente hacia el interior del habitáculo o bien hacia el parabrisas, para lo cual debe destrabarse previamente de la posición intermedia.

Además, el aire externo también puede ser introducido en el ha-

bitáculo a través de los difusores laterales **I** que son orientables y regulables.

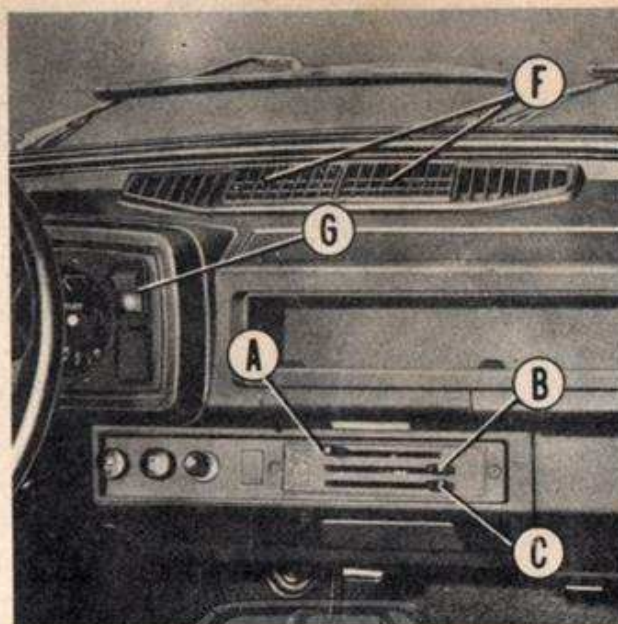
El caudal de aire que sale por los difusores mencionados es directamente proporcional a la velocidad del automóvil.

Cuando se marcha despacio se puede activar la ventilación poniendo en funcionamiento el electroventilador, mediante el accionamiento del interruptor **G**.



Calefacción

Para calefaccionar el interior del automóvil debe accionarse la palanca **C**. La máxima temperatura se obtiene desplazando la palanca **C** —contraseña roja— totalmente a la derecha y manteniendo sobre la izquierda la palanca **A**, de comando de aire fresco —contraseña azul— y cerrando completamente los difusores orientables **I** ubicados en ambos extremos de la plancha portainstrumentos. Es posible además regular la tem-



peratura mezclando aire fresco con aire caliente. Esto se obtiene regulando la posición de la palanca **A** y **C** hasta obtener la temperatura deseada.

Desempañamiento de los cristales

Para desempañar rápidamente el parabrisas, la palanca **A** de control de aire fresco, debe hallarse en la posición izquierda y la palanca **C**, situada en su extremo derecho.

Actuar sobre el interruptor **G** del electroventilador del calefactor y

orientar los difusores **F** centrales hacia el parabrisas, y observar que la palanca **B**, que comanda la tapa, esté en la posición de la derecha.

Difusores laterales

Orientando convenientemente los difusores laterales se puede obtener un flujo de aire contra las ventanillas, para su desempañamiento. Recordar que el aire que sale por esas bocas no es calefaccionado.

ILUMINACION Y FUSIBLES

Faros

Se tiene acceso a las lámparas de los faros desde el interior del compartimiento del motor. Para sustituir una de ellas, desconectar el enchufe **A**, quitar el capuchón de goma **B** y liberar la lámpara **D** girando hacia la izquierda los extremos **C** del resorte de fijación de la lámpara al proyector del faro.

El montaje se efectúa siguiendo

en orden inverso las instrucciones dadas para el desmontaje. Poner atención en que la marca de referencia de la lámpara coincida con la muesca correspondiente del proyector del faro, para que la lámpara quede correctamente orientada.

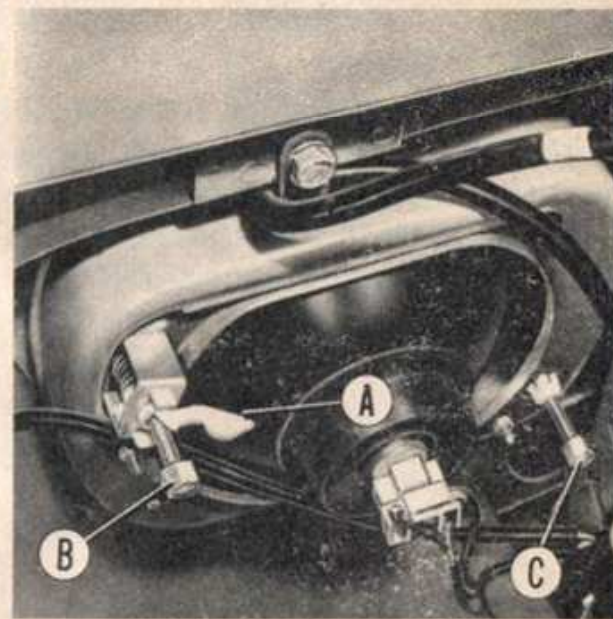
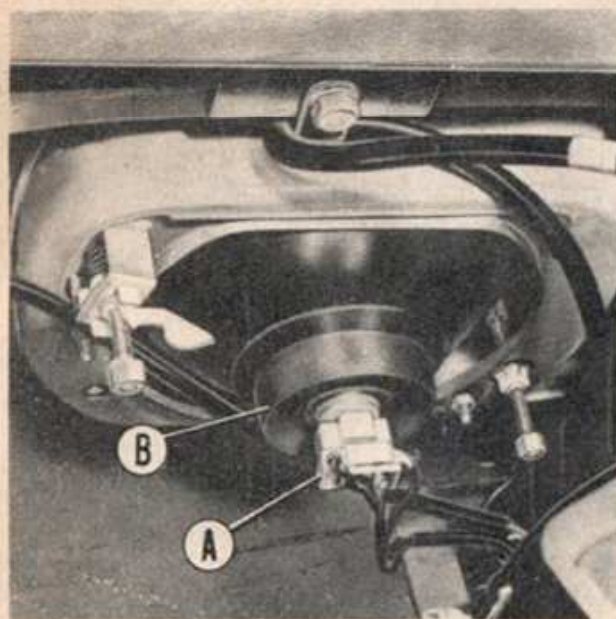
Alineación de los faros de luz asimétrica

—Ver pág. 36 del Manual de Uso y Manutención del mod. 128—.

Después de cualquier intervención

realizada sobre los grupos ópticos, o sustitución de alguna de las lámparas, es aconsejable controlar la alineación de los faros.

Colóquese el vehículo vacío y con los neumáticos inflados a la presión prescrita, sobre piso plano y con el dispositivo regulador de cada proyector en la posición **A**. Para proceder a la regulación en el sentido vertical, se debe accionar el tornillo **B** y si fuere necesario regularlo en el sentido horizontal, actuar sobre el tornillo **C**.

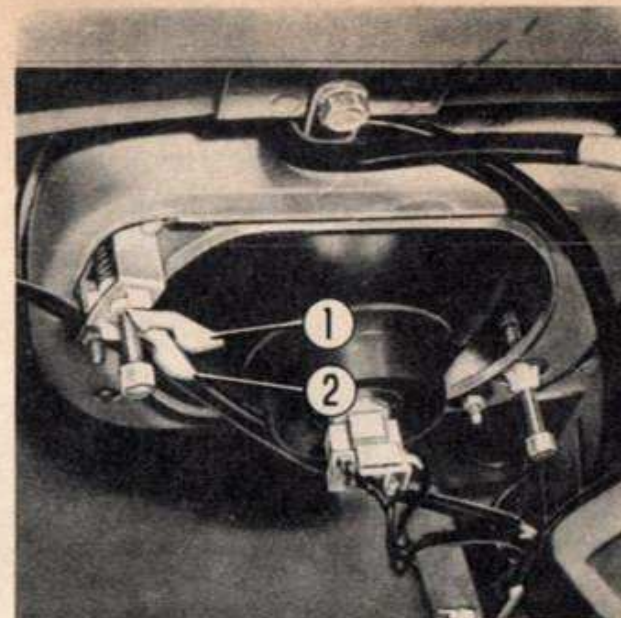


- A. Dispositivo regulador del proyector
- B. Tornillo de regulación vertical.
- C. Tornillo de regulación horizontal.
- D. Lámpara de doble filamento.

Corrección manual de la posición de los faros según las condiciones de carga.

Se puede corregir la posición de los faros, variándola manualmente en función de la carga del vehículo, por medio de la leva, situándolo en la posición:

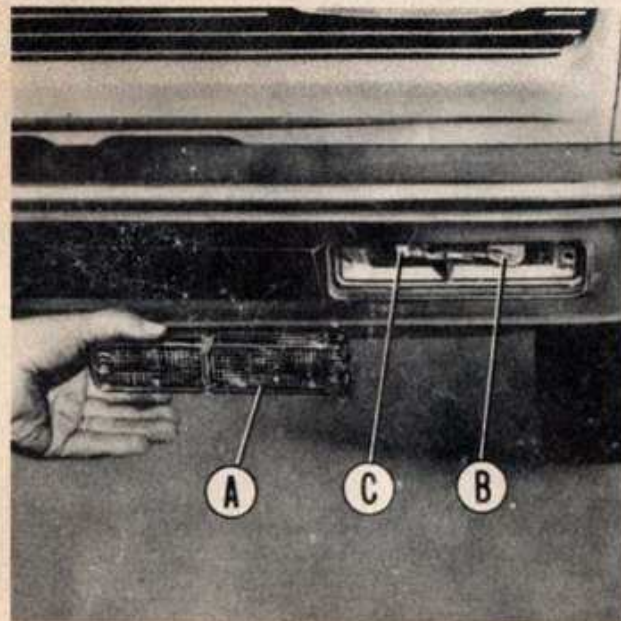
- 1 – posición para vehículo con carga normal.
- 2 – posición para vehículo con carga excesiva.



Luces delanteras de posición y de giro

Se tiene acceso a las lámparas de posición y de giro retirando los dos tornillos que sujetan al transparente.

Ambas lámparas con zócalo a bayoneta, se identifican: **C**, lámpara de la luz de posición y **B**, lámpara de luz de giro.



Luces laterales de giro

En caso de avería del indicador lateral de giro que motive sustituirlo, desmontar el portalámparas desde el interior del guardabarros, quitando el sistema de trabas que lo fijan a él.

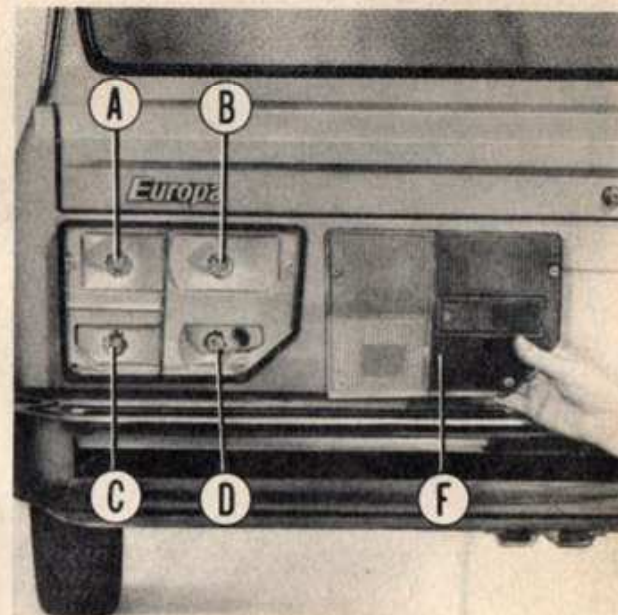


Luces traseras de posición, de "stop", de giro y de marcha atrás

El acceso a las lámparas respectivas, se obtiene quitando los cuatro tornillos que sujetan el transparente al faro.

Todas las lámparas son fijadas mediante zócalo a bayoneta.

- A. Lámpara de la luz de giro.
- B. Lámpara de la luz de "stop".
- C. Lámpara de la luz de marcha atrás.
- D. Lámpara de la luz de posición.
- F. Transparente.



Luces de patente

Para la sustitución de las lámparas de iluminación de la patente, retirar previamente el cuerpo con el transparente fijado a cada portalámpara, mediante los tornillos indicados con las flechas.

Luz del baúl: La luz del baúl se enciende al encenderse las luces de posición. A través de una lenticula practicada en los portalámparas de las luces de posición, el haz de luz pasa al interior del baúl, iluminándolo.



Lámparas

Lámpara	Tipo	Potencia en watt (12 volt)
Luces altas y bajas (1)	esférica, de doble filamento para faros de luz asimétrica	45/40
Luces delanteras de giro	} esférica	21
Luces traseras de giro		
Luces traseras de "stop"		
Luces de marcha atrás		
Luces delanteras de posición	} esférica	5
Luces traseras de posición y del baúl (2)		
Luces de patente		
Luces internas	tubular	5
Luces laterales de giro	} esférica	4
Luz del encendedor de cigarrillos		
Luces del tablero de instrumentos.	} vidrio o esférica ...	3
Señaladores luminosos:		
de luces de giro encendidas		
de luces de posición encendidas		
de luces altas encendidas		
de anormal funcionamiento del alternador		
de insuficiente presión de aceite		
de reserva de combustible		
de luces de emergencia encendidas	vidrio	1,2

(1) Para el modelo 128 CL - Lámparas halógenas H 4 duplo - 22 V 60-55 W.

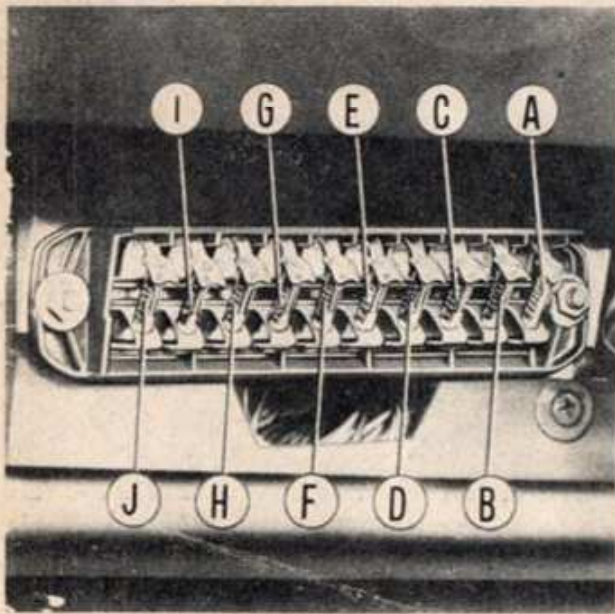
(2) La luz del baúl se enciende al encender las luces traseras de posición, iluminándose el interior del baúl a través de una lenticula provista en el reflector del faro.

INSTALACION ELECTRICA

Fusibles de protección de la instalación eléctrica

Nueve fusibles de 8 ampere y uno de 16 ampere, alojados en una caja situada debajo del lado izquierdo del tablero. La tapa de la caja se sujeta a presión.

Antes de sustituir un fusible fundido, buscar y eliminar la causa que produjo su fusión.



Circuitos protegidos por los fusibles

A (8 ampere)

- Señalador luminoso de insuficiente presión de aceite del motor.
- Termómetro del sistema de refrigeración del motor.
- Indicador de nivel de combustible y señalador luminoso de reserva de combustible.
- Luces de giro y correspondiente señalador luminoso.
- Luces traseras de "stop".
- Limpiaparabrisas.
- Motor del electroventilador del calefactor.

B (16 ampere)

- Motor del electroventilador del radiador.
- Luces internas.
- Luces de emergencia.
- Bocina.

C (8 ampere)

- Luz alta izquierda.

D (8 ampere)

- Luz alta derecha.

E (8 ampere)

- Luz baja izquierda.

F (8 ampere)

- Luz baja derecha.

G (8 ampere)

- Luz de posición delantera izquierda.
- Luz de posición trasera derecha.
- Lámparas de iluminación del tablero de instrumentos.
- Señalador luminoso de luces de posición encendidas.

H (8 ampere)

- Luz de posición delantera derecha.
- Luz de posición trasera izquierda.
- Luces de patente.
- Luz del encendedor de cigarrillos.

I (8 ampere)

J (8 ampere)

- Encendedor de cigarrillos.

CARROCERIA

Proyectores anteriores de luces altas y bajas, rectangulares, regulables bajo diferentes condiciones de carga.

Parrilla frontal realizada en plástico de color negro con barras horizontales de color metalizado y logotipo Fiat central aplicado.

Paragolpes metálicos cromados con banda central de protección de goma.

Faros anteriores de posición y de giro rectangulares dobles, embutidos en el paragolpes anterior.

Burletes del parabrisas y de la luneta de goma negra.

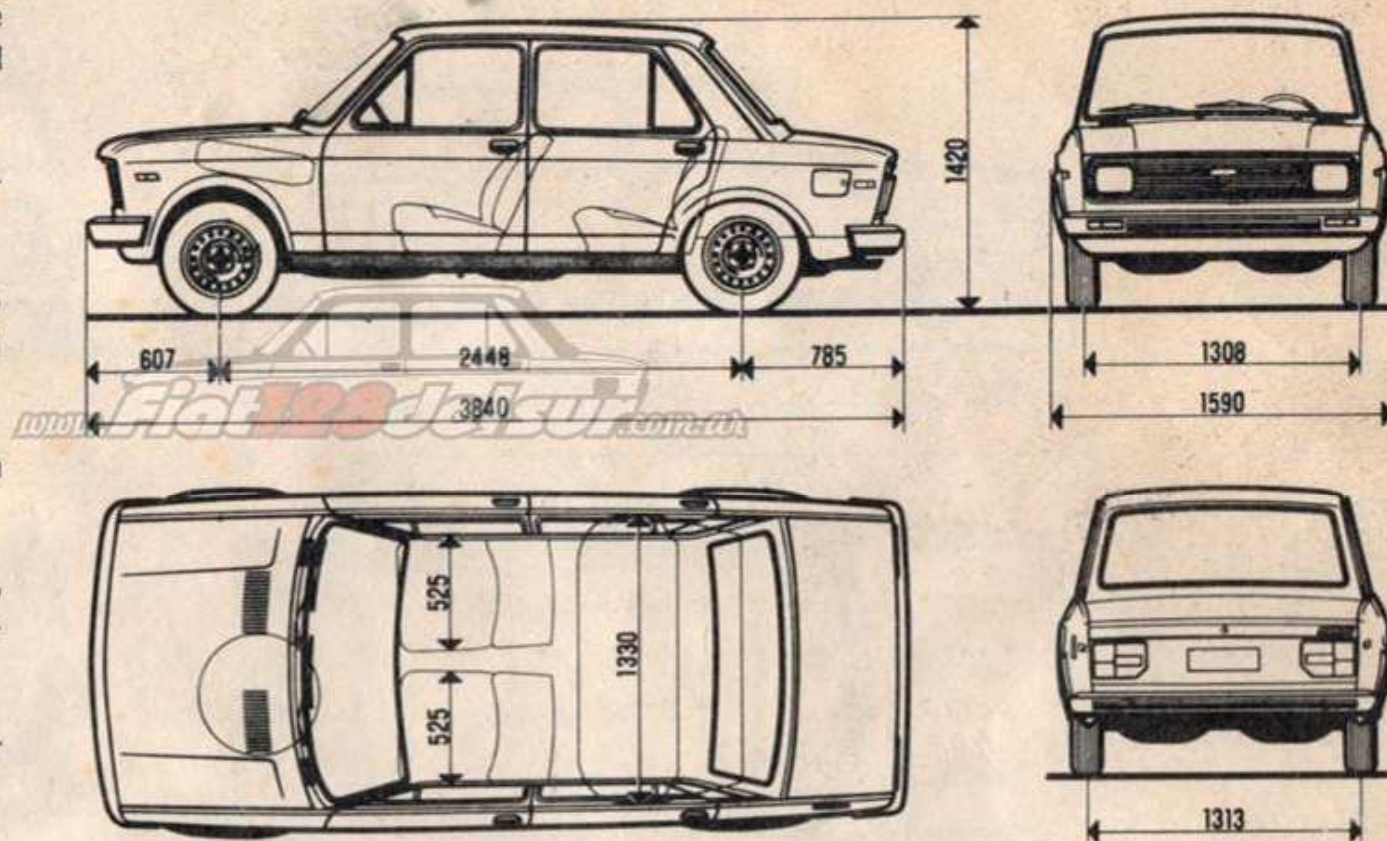
Luces laterales de giro rectangulares, ubicadas sobre los guardabarros delanteros.

Bolsa plástica del lavaparabrisas de mayor capacidad.

Manijas exteriores de puertas cromadas.

Plancha portainstrumentos en material plástico antichoques.

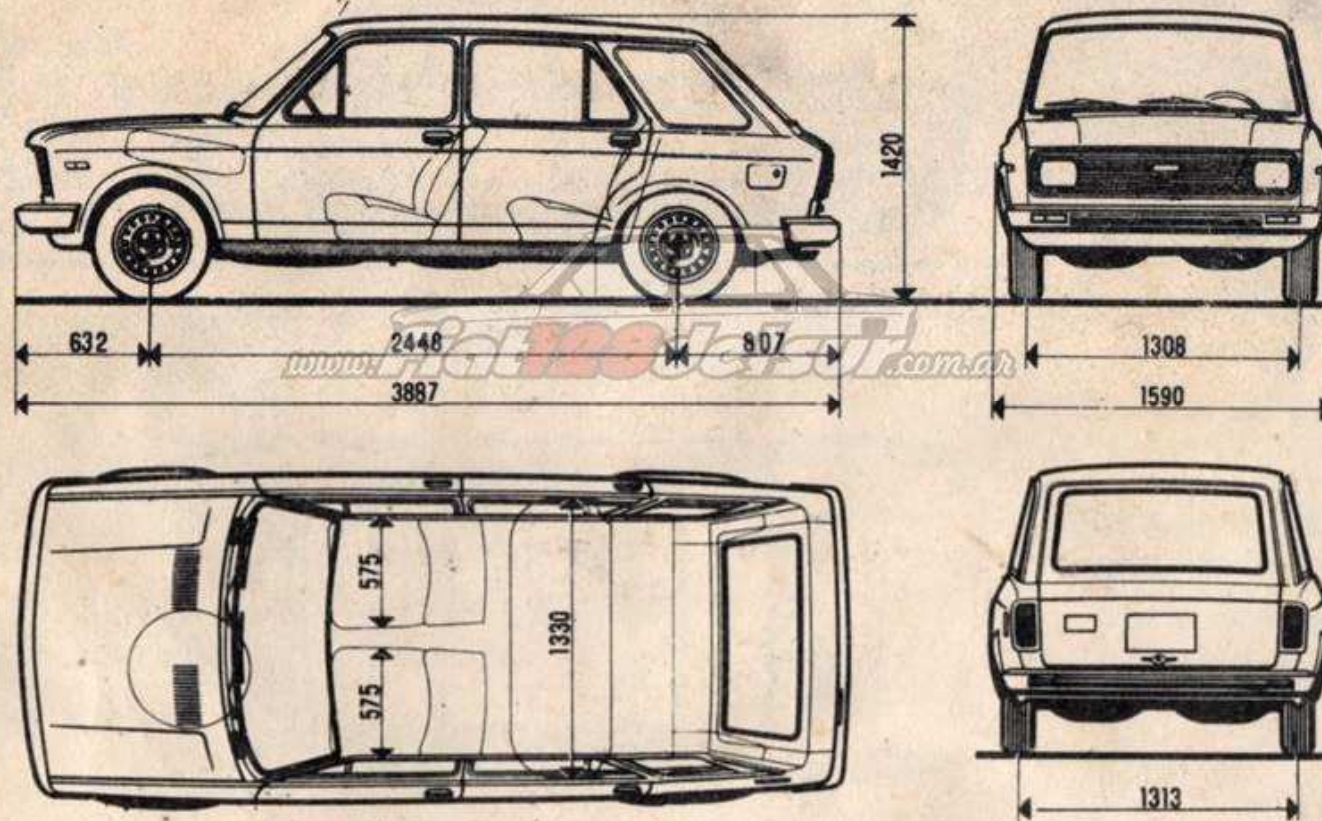
DIMENSIONES EXTERNAS



La altura se entiende con vehículo descargado.

MOD. 128 CF

DIMENSIONES EXTERNAS



La altura se entiende con vehículo descargado.

FIAT 128**1300 CL**

CARACTERISTICAS



MOTOR

Posición: delantero transversal, inclinado 20° hacia adelante.

Modelo	128 A.1.038
Número y posición de los cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	86 x 55,5 mm
Cilindrada total	1290 cm ³
Relación de compresión	8.8:1
Potencia máxima D.I.N.	44,1 kW (60 CV)
Régimen correspondiente	6000 v/min

DISTRIBUCION

Válvulas en la cabeza, comandadas por árbol de levas en la cabeza, accionado por correa dentada.

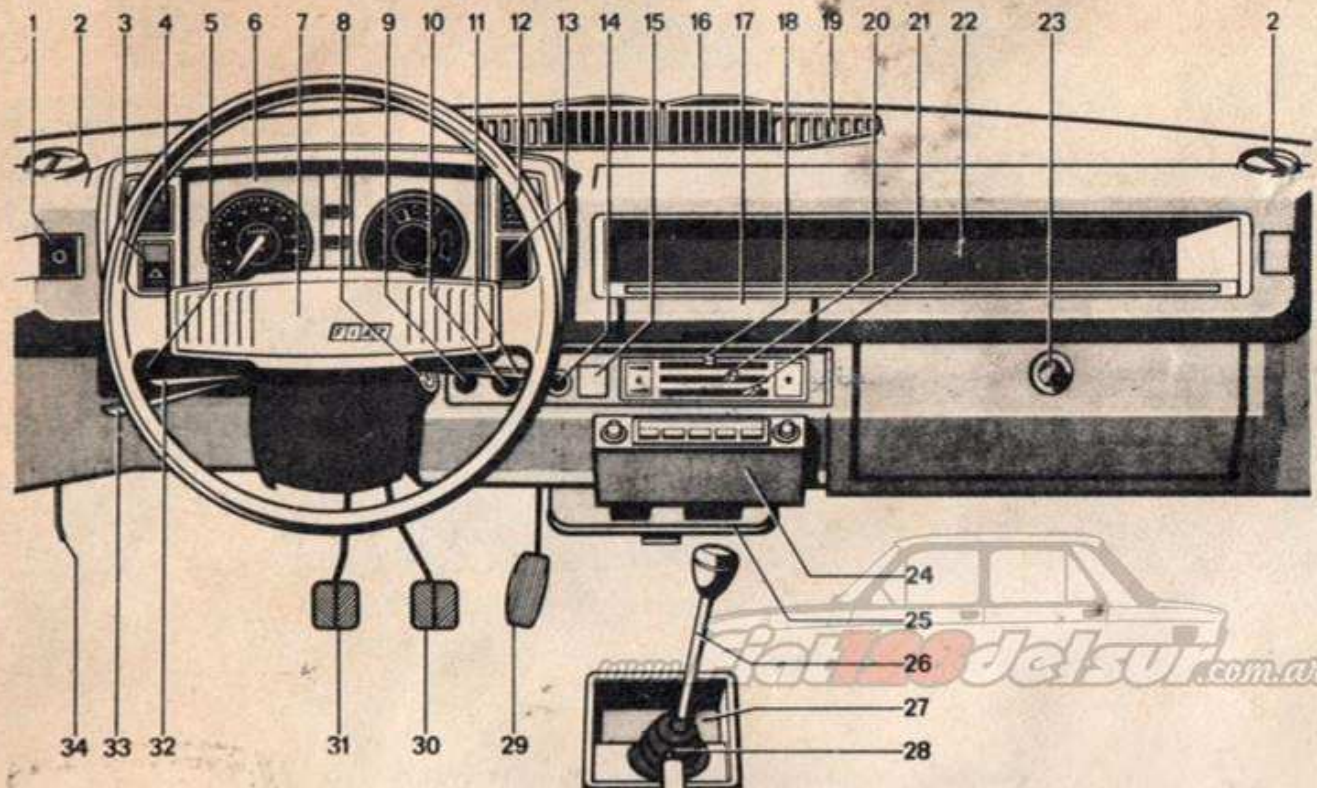
Admisión:

Comienzo, antes del P.M.S.	23°
Fin, después del P.M.I.	41°

Escape:

Comienzo, antes del P.M.I.	63°
Fin, después del P.M.S.	1°

INSTRUMENTAL Y COMANDOS



1. Perilla de puesta a cero del cuentakilómetros.
2. Difusores orientables de entrada de aire fresco al interior, o bien sobre los cristales laterales.
3. Interruptor de las luces intermitentes de emergencia con señalador luminoso incorporado.
4. Interruptor de las luces de posición y de las luces del tablero, de tres posiciones.
5. Portafusibles de la instalación eléctrica.

6. Tablero de instrumentos.
7. Comando de la bocina.
8. Conmutador a llave de encendido, arranque y traba del volante.
9. Perilla del cebador.
10. Perilla del acelerador de mano.
11. Palanca del comando del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas.
12. Interruptor del electroventilador del calefactor.
13. Sede para eventual interruptor de luneta térmica.
14. Encendedor de cigarrillos.

15. Tapón para eventual señalador luminoso de indicador de falla en el circuito de frenos.
16. Difusores orientables de entrada de aire frío o caliente hacia el interior, o bien sobre el parabrisas.
17. Cenicero.
18. Palanca de comando de la entrada de aire fresco para ventilación y para mezcla en el calefactor.
19. Difusores fijos de entrada de aire fresco o caliente sobre el parabrisas.
20. Palanca de comando de la tapa de salida de aire frío o caliente, hacia la parte inferior del habitáculo.
21. Palanca de comando de la entrada de aire calefaccionado al interior del habitáculo y del agua al calefactor.
22. Repisa portaobjetos sobre el tablero.
23. Perilla de apertura de la guantera.
24. Radioreceptor.
25. Tapa de salida de aire frío o caliente hacia la parte inferior del habitáculo.
26. Palanca del cambio de velocidades.
27. Bandeja portaobjetos sobre el piso.
28. Palanca del freno de mano.
29. Pedal del acelerador.
30. Pedal del freno.
31. Pedal del embrague.
32. Palanca de comando de las luces de giro.
33. Palanca de comando de las luces altas y bajas.
34. Palanca de comando de apertura del capot.

CARROCERIA

Molduras externas autoadhesivas.

Llantas provistas de tapacubo plástico y logotipo FIAT.

Proyectores de luces altas y bajas con lámparas halógenas.

Espejo retrovisor exterior, sobre la puerta delantera izquierda.

Manijas exteriores de puertas cromadas con parte móvil en color negro.

Velocímetro con odómetro parcializador y perilla de puesta a cero ubicada sobre el lado izquierdo del tablero.

Disposición del radioreceptor alojado en la parte central de la plancha portainstrumentos, altoparlante delantero situado sobre el revestimiento interno de la puerta delantera derecha y antena cromada sobre el guardabarros delantero derecho.

Parasol derecho con espejo de cortesía.

Alfombra del piso de tipo bouclé.

Consola central sobre el piso con bandeja, en material plástico en color negro.

Bolsillo portamapas dispuesto sobre el revestimiento de la puerta delantera izquierda.

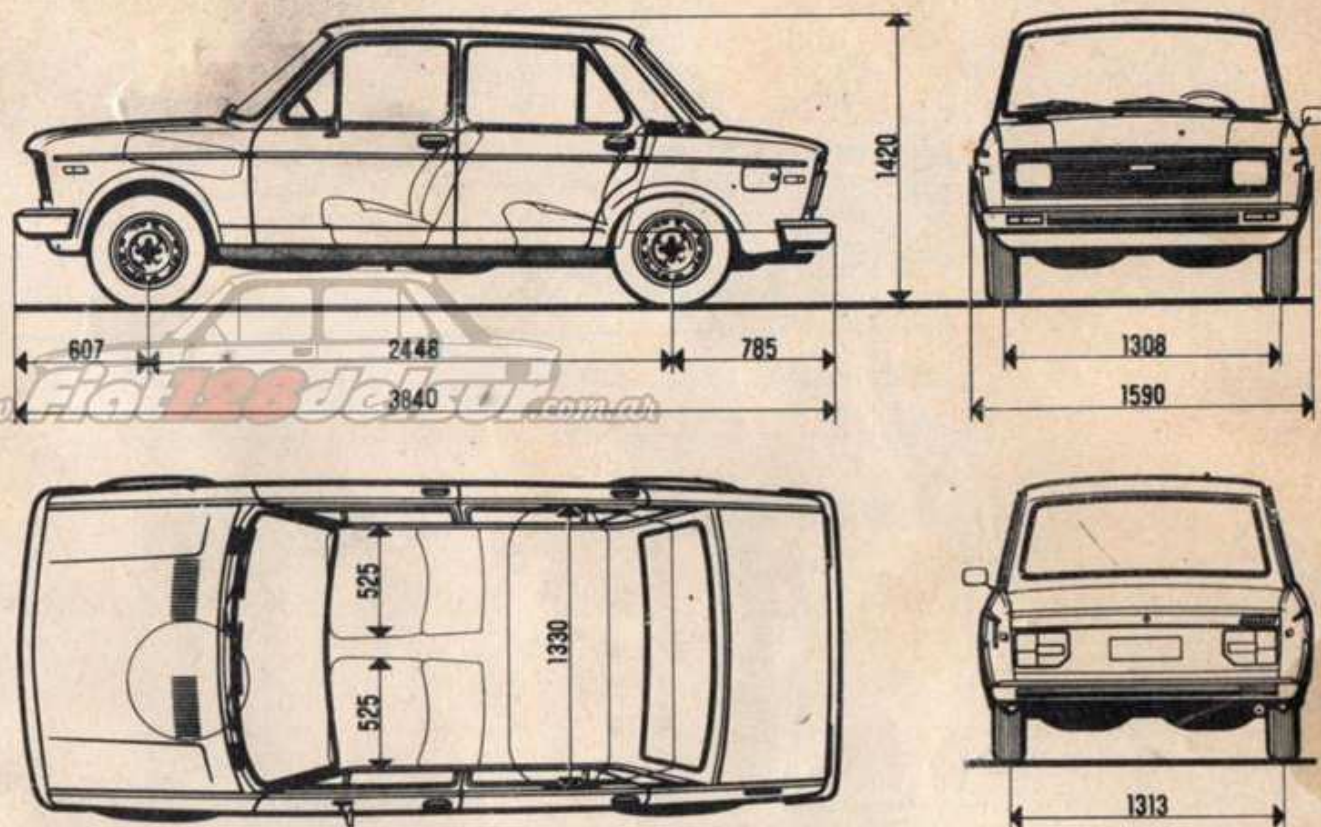
Tapizado interior de asientos realizados en pana o tela.

Ornamentos laterales sobre los montantes posteriores.

Sigla 1300 CL ubicada en ambos laterales traseros sobre los guardabarros.

Lavaparabrisas eléctrico accionado desde la palanca del lavaparabrisas, con movimiento hacia el volante.

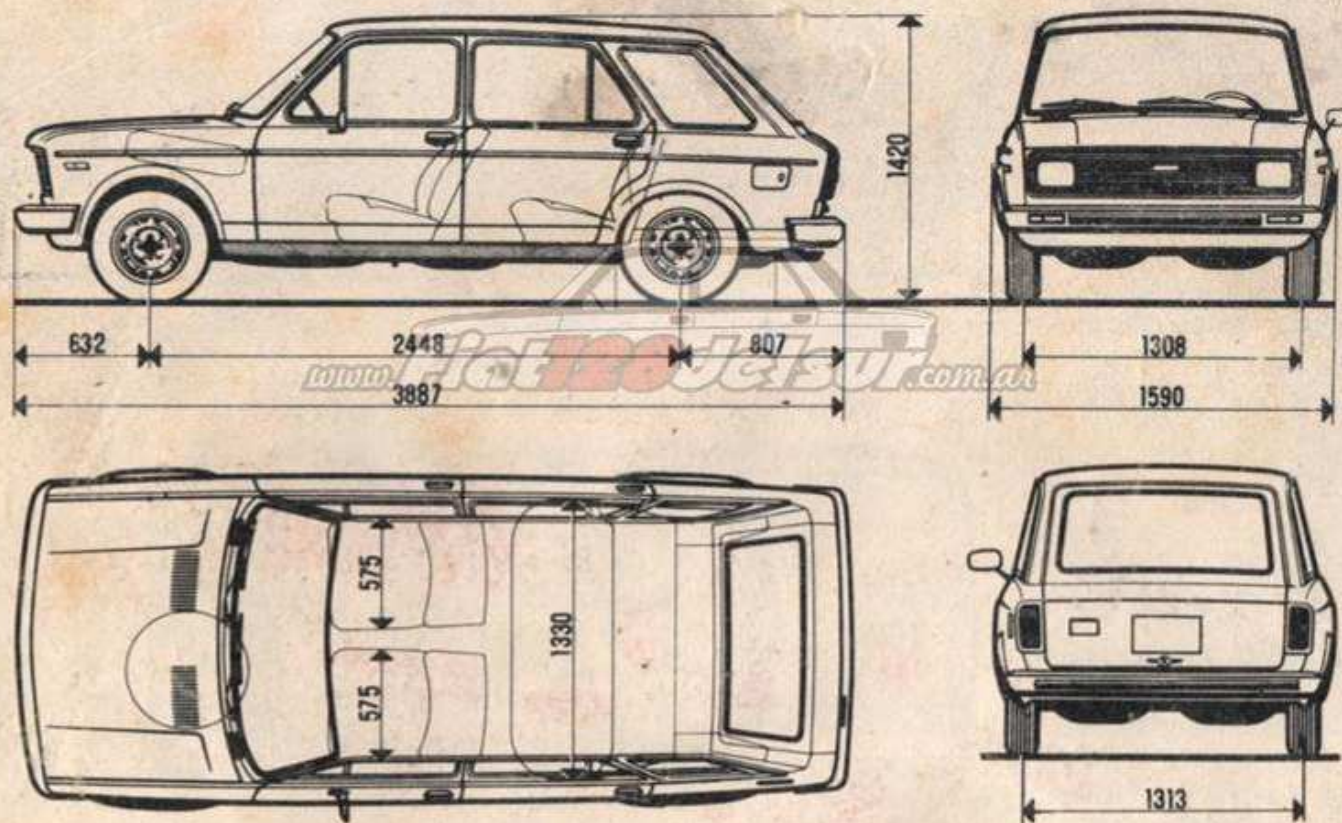
DIMENSIONES EXTERNAS



La altura se entiende con vehículo descargado.

MOD. 128 CLF

DIMENSIONES EXTERNAS



La altura se entiende con vehículo descargado.